

La conflagración europea

GOLPES DE MANO DE LOS FRANCOINGLESES — ABRIGOS ALEMANES DESTRUÍDOS POR LOS BRITANICOS — COMBATE ENTRE LAS FLOTAS RUSAS Y ALEMANAS — EL SITIO DE RIGA POR LOS ALEMANES — BOMBARDEO AEREO DE DUNKEBURG.

Albania y Loma
PARIS, octubre 15 — M. Barthélemy declaró en un discurso, que la victoria de las tropas aliadas en Albania, resquebraja Albania y Loma, y que los servicios serán castigados.

Dunkeburg
PARIS, octubre 15 — La ciudad de Dunkeburg ha sido citada en la orden del día del ejército.

Batallas ejecutadas
PARIS, octubre 15 — Se ejecutó a la batallina Mata Hari, por haber incurrido en espionaje.

Comunicación francesa — Golpe de mano en la Champagne — Acciones de artillería.

PARIS, octubre 15 (Oficial) — Reintegro a la actividad de artillería en Aille y Crauc.

Tuvo ante un golpe de mano dado por los franceses en la Champagne. Se libraron acciones de artillería en la línea 344 y en la orilla derecha del río Mos.

Un avión enemigo dejó caer bombas durante la noche en Dunkeburg.

Explosión en una fábrica
PARIS, octubre 15 — Se produjo una violenta explosión en Plafeldt, en la fábrica de Dupont Wadew.

Misión inglesa a Italia
PARIS, octubre 15 — Llegó a Roma la misión inglesa que asistirá a la conferencia interaliada, que se realizará en esa capital.

Intercambio de tropas
PARIS, octubre 15 — En breves días se realizará en Francia la clase del 82.

Muestras francesas muertas
PARIS, octubre 15 — Desde que se inició la guerra, 333 muestras francesas fueron muertas en el frente y heridas 633.

Bombardío alemán en Broodstrand
LONDRES, octubre 15 (Oficial) — El enemigo ejecutó un bombardío al sur de Broodstrand.

En Mondy y en el noroeste de Boer los británicos hicieron objeto de golpes de mano a los tectones, habiendo obtenido así y tomado prisioneros. Destruyeron automotores, las obras de abrigos del enemigo.

Venta de una flota argentina
LONDRES, octubre 15 — Tocaron a su término las negociaciones para la venta de la flota argentina que, según se anunció, en la forma que se ha anunciado.

Las importaciones y exportaciones en Inglaterra
LONDRES, octubre 15 — En el mes de septiembre último, las importaciones en Inglaterra, revistieron un valor de 30,299,690 libras, y las exportaciones 49,344,194.

Resolución del congreso ortodoxo de Moscú
LONDRES, octubre 15 — En Moscú, el congreso ortodoxo, proclamó el envío de delegados al parlamento provisional de Rusia.

Petrogrado, octubre 15 — El Ejecutivo se propone hacer cumplir en todos sus partes el decreto sobre las 48 horas para la reanudación del trabajo y el trabajo por parte de los obreros. Se asegura que los obreros no cumplirán el decreto, autorizará a las empresas a tomar nuevos personal, dándose toda clase de garantías para la circulación de trenes, asegurando también la vida de los pasajeros y los bienes de las empresas.

Los obreros han pedido la libertad de los obreros de la Rusia de la guerra, que hicieran en un tren de ferrocarril Sur. El jefe de policía les dijo que la libertad de dichos detenidos dependía del ministro.

El Ejecutivo asegura que para poner el material rodante en estado de circulación se necesitarán muchos días.

Se ha resuelto que los empleados que no concurren a los trabajos de los ferrocarriles del Estado, una vez vencido el plazo acordado, serán considerados como que han abandonado sus puestos y serán reemplazados.

Vapor del Uruguay — Noticias de la huelga marítima — El desmoronamiento del tren en Olivos. En un momento se desmoronó el tren en Olivos. La Federación y la Federación — Concuro.

BUENOS AIRES, octubre 15 — Procede del Salto, (Hogel Oriental del Uruguay), llegó el vapor "Parí". La tripulación agita un movimiento de la huelga marítima, lo abandonó.

La empresa de navegación Mihanovich, ha paralizado todos sus barcos hasta la terminación de la huelga marítima.

El tren que iba para Rosario y que era el número 211. El accidente ocurrió a las seis de la mañana. Viajaban 11 pasajeros y 32 marineros; cuatro de ellos resultaron gravemente heridos. Fueron llevados al hospital San Isidro. En el lugar del accidente, las vías fueron levantadas a una más de cien metros de longitud.

Los marineros heridos son Novos, bruno rojo; Lascari, blanca destrozada; Lascari, grave contusión y Lascari, una mano destrozada.

Los rusos a retirarse en dirección a Morskou. La flota rusa sostuvo un combate, obligando a los alemanes a retirarse. Se nota la presencia de submarinos en el Báltico.

Alarma de la prusia rusa
PETROGRADO, octubre 15. — Los diarios de esta capital se multiplican alarmados por el desembarco de tropas teutonas en la isla de Oesel.

Los ingleses avanzan en Homocou, tomando prisioneros y anemalladoras — Otras acciones.

LONDRES, octubre 15. (Oficial) — Dimos con éxito un golpe de mano en Homocou, habiendo tomado 143 prisioneros y tres anemalladoras.

Realizamos con éxito una incursión en el lago Doirán. Nuevos aviones bombardearon un depósito de municiones y un tren militar en Cestovo.

Prohibición de comerciar con los imperios centrales
WASHINGTON, octubre 15. — Dijo a un decreto prohibiendo el comercio con Alemania y sus aliados.

El avance de los alemanes — Defensa rusa en la costa del Báltico — La flota rusa rechazada.

AMSTERDAM, octubre 15. — Los alemanes avanzaron hasta Arenburg. Los rusos se retiraron para reunirse en Oesel y Moon. Después batallaron alemanes en la región de la frontera marítima de la costa. Los torpederos alemanes han penetrado hasta aguas interiores de las islas de Oesel y Dagoo. Se rechazó a la flota rusa que se retiraba a Morskou.

URUGUAY
MONTEVIDEO, octubre 15 — La escuadra yaqui realizará una visita oficial al Uruguay, con motivo de su cumplimiento con Alemania.

Desembarcamiento de un tren — Conscriptos heridos
BUENOS AIRES, octubre 15 — El tren de pasajeros que salió de esta para Rosario, descarriló entre las estaciones Olivos y Marilena, tombándose la locomotora y los vagones.

De este desmoronamiento no se tienen mayores datos.

Se sabe únicamente que han resultado cuatro conscriptos heridos, uno muy grave.

Acción del Ejecutivo en caso de desastre — Otros detalles — Material rodante — En los ferrocarriles del Estado.

BUENOS AIRES, octubre 15 — El Ejecutivo se propone hacer cumplir en todos sus partes el decreto sobre las 48 horas para la reanudación del trabajo y el trabajo por parte de los obreros. Se asegura que los obreros no cumplirán el decreto, autorizará a las empresas a tomar nuevos personal, dándose toda clase de garantías para la circulación de trenes, asegurando también la vida de los pasajeros y los bienes de las empresas.

Los obreros han pedido la libertad de los obreros de la Rusia de la guerra, que hicieran en un tren de ferrocarril Sur. El jefe de policía les dijo que la libertad de dichos detenidos dependía del ministro.

El Ejecutivo asegura que para poner el material rodante en estado de circulación se necesitarán muchos días.

Se ha resuelto que los empleados que no concurren a los trabajos de los ferrocarriles del Estado, una vez vencido el plazo acordado, serán considerados como que han abandonado sus puestos y serán reemplazados.

Vapor del Uruguay — Noticias de la huelga marítima — El desmoronamiento del tren en Olivos. En un momento se desmoronó el tren en Olivos. La Federación y la Federación — Concuro.

BUENOS AIRES, octubre 15 — Procede del Salto, (Hogel Oriental del Uruguay), llegó el vapor "Parí". La tripulación agita un movimiento de la huelga marítima, lo abandonó.

La empresa de navegación Mihanovich, ha paralizado todos sus barcos hasta la terminación de la huelga marítima.

El tren que iba para Rosario y que era el número 211. El accidente ocurrió a las seis de la mañana. Viajaban 11 pasajeros y 32 marineros; cuatro de ellos resultaron gravemente heridos. Fueron llevados al hospital San Isidro. En el lugar del accidente, las vías fueron levantadas a una más de cien metros de longitud.

Los marineros heridos son Novos, bruno rojo; Lascari, blanca destrozada; Lascari, grave contusión y Lascari, una mano destrozada.

Sociales

En la Federación — Marcha de la huelga marítima — Buenos Aires — Necrología — Conscriptos del 97 — Matas necrológicas.

BUENOS AIRES, octubre 15. — La Federación dice que el gobierno debe derogar la reclusión del trabajo dictada, por cuanto no está en condiciones de ser cumplida.

— Hay el Central Córdoba hizo un tren al Rosario, y al Central Argentino des.

— La Federación dice que, en la cuestión salarial de los obreros, el 70 por ciento de ellos son beneficiados.

— La huelga marítima es intensa. Todos los vapores están paralizados. Los armadores no están dispuestos a acceder a las exigencias de los operarios.

— Los lingüistas muertos en el año que se celebró entre la policía y los obreros en Talleres, fueron Luis Perini y Virgilio María. Hay once heridos graves.

— Los trenes de la línea del ferrocarril al Perito y Central Argentino, los huelguistas han cortado nuevas vías.

— Falleció María Benavides.

— Los ingenieros de las regiones militares se han iniciado el sorteo de la clase de 1897.

— El Ejecutivo estudia un proyecto por el cual autoriza la creación de una nueva ley de conscripción.

— Los comerciantes elevaron hoy una nota al ministro de Hacienda, pidiendo revisión del decreto sobre el impuesto a las empresas, dice en la nota.

— Hay las empresas de transporte a nota al ministro de obras públicas de mostrando la gravedad de la situación y los atascos con respecto, lo que obligará a las empresas, dice en la nota.

— Los obreros del norte desearán volver al trabajo.

— El presidente de la Federación, señor San Sebastián, declaró que ha llegado el momento de conducir la huelga.

— El Central Argentino ha elevado una nota al ministro de obras públicas, manifestándole que varios los atascos que se producen, es imposible reanudar el tráfico en 48 horas.

— Se asegura que el ministro Alberto Comas, ha designado un abogado para que interponga el recurso de habeas corpus ante la Suprema Corte de Justicia, a objeto de obtener su libertad.

— El Ejecutivo preside la reunión del doctor Palma, presidente del Departamento Nacional de Higiene.

— El gobierno del Uruguay dio un decreto revocando la neutralidad.

La huelga — Acciones ferroviarias — La Federación Marítima — Necrología.

BUENOS AIRES, octubre 15 — En la esfera exterior se guarda mucha reserva acerca de la huelga de los ferrocarriles, aunque no se tiene mucha seguridad sobre esto.

— Al marino Lendoni, una de las víctimas del accidente ferroviario de Olivos, hubo necesidad de amputarle una pierna.

— Los ferrocarriles del Estado han cortado varios trenes.

— La Federación Marítima acordó mantenerse firme en su actitud, haciendo causa común con los ferroviarios.

— El presidente doctor Irigoyen pidió a los obreros de la Federación, desistiendo de su intransigencia y volver al trabajo. La Federación respondió que se mantendría firme.

— Falleció Benjamín Ruiz Moreno.

BUENOS AIRES, octubre 15 — Anuncio el movimiento acerca de la próxima solución de la huelga, por parte de los obreros, dice en la nota.

— En la noche el trabajo de los obreros, se presentará la totalidad de los obreros. La Federación y la Federación se reúnen mañana, para discutir la cuestión del trabajo a destajo y la huelga al trabajo.

Sociales

En la Federación — Marcha de la huelga marítima — Buenos Aires — Necrología — Conscriptos del 97 — Matas necrológicas.

BUENOS AIRES, octubre 15. — La Federación dice que el gobierno debe derogar la reclusión del trabajo dictada, por cuanto no está en condiciones de ser cumplida.

— Hay el Central Córdoba hizo un tren al Rosario, y al Central Argentino des.

— La Federación dice que, en la cuestión salarial de los obreros, el 70 por ciento de ellos son beneficiados.

— La huelga marítima es intensa. Todos los vapores están paralizados. Los armadores no están dispuestos a acceder a las exigencias de los operarios.

— Los lingüistas muertos en el año que se celebró entre la policía y los obreros en Talleres, fueron Luis Perini y Virgilio María. Hay once heridos graves.

— Los trenes de la línea del ferrocarril al Perito y Central Argentino, los huelguistas han cortado nuevas vías.

— Falleció María Benavides.

— Los ingenieros de las regiones militares se han iniciado el sorteo de la clase de 1897.

— El Ejecutivo estudia un proyecto por el cual autoriza la creación de una nueva ley de conscripción.

— Los comerciantes elevaron hoy una nota al ministro de Hacienda, pidiendo revisión del decreto sobre el impuesto a las empresas, dice en la nota.

— Hay las empresas de transporte a nota al ministro de obras públicas de mostrando la gravedad de la situación y los atascos con respecto, lo que obligará a las empresas, dice en la nota.

— Los obreros del norte desearán volver al trabajo.

— El presidente de la Federación, señor San Sebastián, declaró que ha llegado el momento de conducir la huelga.

— El Central Argentino ha elevado una nota al ministro de obras públicas, manifestándole que varios los atascos que se producen, es imposible reanudar el tráfico en 48 horas.

— Se asegura que el ministro Alberto Comas, ha designado un abogado para que interponga el recurso de habeas corpus ante la Suprema Corte de Justicia, a objeto de obtener su libertad.

— El Ejecutivo preside la reunión del doctor Palma, presidente del Departamento Nacional de Higiene.

— El gobierno del Uruguay dio un decreto revocando la neutralidad.

La huelga — Acciones ferroviarias — La Federación Marítima — Necrología.

BUENOS AIRES, octubre 15 — En la esfera exterior se guarda mucha reserva acerca de la huelga de los ferrocarriles, aunque no se tiene mucha seguridad sobre esto.

— Al marino Lendoni, una de las víctimas del accidente ferroviario de Olivos, hubo necesidad de amputarle una pierna.

— Los ferrocarriles del Estado han cortado varios trenes.

— La Federación Marítima acordó mantenerse firme en su actitud, haciendo causa común con los ferroviarios.

— El presidente doctor Irigoyen pidió a los obreros de la Federación, desistiendo de su intransigencia y volver al trabajo. La Federación respondió que se mantendría firme.

— Falleció Benjamín Ruiz Moreno.

BUENOS AIRES, octubre 15 — Anuncio el movimiento acerca de la próxima solución de la huelga, por parte de los obreros, dice en la nota.

— En la noche el trabajo de los obreros, se presentará la totalidad de los obreros. La Federación y la Federación se reúnen mañana, para discutir la cuestión del trabajo a destajo y la huelga al trabajo.

Sociales

En la Federación — Marcha de la huelga marítima — Buenos Aires — Necrología — Conscriptos del 97 — Matas necrológicas.

BUENOS AIRES, octubre 15. — La Federación dice que el gobierno debe derogar la reclusión del trabajo dictada, por cuanto no está en condiciones de ser cumplida.

— Hay el Central Córdoba hizo un tren al Rosario, y al Central Argentino des.

— La Federación dice que, en la cuestión salarial de los obreros, el 70 por ciento de ellos son beneficiados.

— La huelga marítima es intensa. Todos los vapores están paralizados. Los armadores no están dispuestos a acceder a las exigencias de los operarios.

— Los lingüistas muertos en el año que se celebró entre la policía y los obreros en Talleres, fueron Luis Perini y Virgilio María. Hay once heridos graves.

— Los trenes de la línea del ferrocarril al Perito y Central Argentino, los huelguistas han cortado nuevas vías.

— Falleció María Benavides.

— Los ingenieros de las regiones militares se han iniciado el sorteo de la clase de 1897.

— El Ejecutivo estudia un proyecto por el cual autoriza la creación de una nueva ley de conscripción.

— Los comerciantes elevaron hoy una nota al ministro de Hacienda, pidiendo revisión del decreto sobre el impuesto a las empresas, dice en la nota.

— Hay las empresas de transporte a nota al ministro de obras públicas de mostrando la gravedad de la situación y los atascos con respecto, lo que obligará a las empresas, dice en la nota.

— Los obreros del norte desearán volver al trabajo.

— El presidente de la Federación, señor San Sebastián, declaró que ha llegado el momento de conducir la huelga.

— El Central Argentino ha elevado una nota al ministro de obras públicas, manifestándole que varios los atascos que se producen, es imposible reanudar el tráfico en 48 horas.

— Se asegura que el ministro Alberto Comas, ha designado un abogado para que interponga el recurso de habeas corpus ante la Suprema Corte de Justicia, a objeto de obtener su libertad.

— El Ejecutivo preside la reunión del doctor Palma, presidente del Departamento Nacional de Higiene.

— El gobierno del Uruguay dio un decreto revocando la neutralidad.

La huelga — Acciones ferroviarias — La Federación Marítima — Necrología.

BUENOS AIRES, octubre 15 — En la esfera exterior se guarda mucha reserva acerca de la huelga de los ferrocarriles, aunque no se tiene mucha seguridad sobre esto.

— Al marino Lendoni, una de las víctimas del accidente ferroviario de Olivos, hubo necesidad de amputarle una pierna.

— Los ferrocarriles del Estado han cortado varios trenes.

— La Federación Marítima acordó mantenerse firme en su actitud, haciendo causa común con los ferroviarios.

— El presidente doctor Irigoyen pidió a los obreros de la Federación, desistiendo de su intransigencia y volver al trabajo. La Federación respondió que se mantendría firme.

— Falleció Benjamín Ruiz Moreno.

BUENOS AIRES, octubre 15 — Anuncio el movimiento acerca de la próxima solución de la huelga, por parte de los obreros, dice en la nota.

— En la noche el trabajo de los obreros, se presentará la totalidad de los obreros. La Federación y la Federación se reúnen mañana, para discutir la cuestión del trabajo a destajo y la huelga al trabajo.

EN BREVE GRAN SORPRESA

de agradecimiento a los músicos señores Chifredo y C. Palamoni, por haber desinteresado consorcio el día que se bendijo la capilla.

El viernes a las 4 p. m., al reverendo padre general del convento de San Francisco, instaló ritualmente al día, y se verificó el sorteo de la tifa efectuada en beneficio de la obra. En tal motivo, varias familias asistieron, saliendo una banda del Campesino para trasladar a las familias, cedida por el bienhechor de la capilla y director del puerto, don Justo del Barco.

El día supiere la magnitud de la remisión que por cierto, ha sido una brillante manifestación de alegría colectiva, pocas veces presenciada en nuestra urbe.

Ayer por la tarde, la modista que dirige el maestro señor Morre, visitó la ciudad recorriendo las calles al son de banditas musicales, que llevaron justamente la elección por el corresponsal ajotado.

Estuvo ajotado en el Centro Barrial y locales de algunas aldeas, y en las primeras horas de la noche terminó de hacer sus visitas gratis.

Por la noche, de 9 a 12 p. m., en la casa de la feria rural, se vio bastante concurrido y allí, la multitud, las galas y dainties, nuevamente demoraron un torrente de notas armoniosas que llenaron el cumplimiento de los servicios a las modistas.

Los numerosos juegos, como también el teatro de variedades, se vieron muy visitados.

Esta noche proseguirán las romerías con nuevos motivos de atracción en el teatro y funcionamiento de todas las secciones que ya conocen nuestros lectores.

En la plaza San Martín

Basta tanto como es de práctica, la banda de policía, bajo la dirección del maestro señor Federico Spedding, en la plaza San Martín de esta capital, ejecutará el programa sinfónico que ha preparado para la audición del día.

Huelga decir que de realismo la revista consignada, el pasado anterior, cuando no hubo de verse muy concurrido.

Rechos sociales
Hay recibidos a sus relaciones los elementos dantes.

Emma Villaverde de Panfano, Matilde C. de Bivarré, Elena O. de Cuenca, Mercedes Hurtado de Sazdán, Dominga Rucía, de Vaguelas, Camila de Cerezo de Paz, María Luisa Petrina de Macía, Laura Hernández de Lira y Isaura Bohag de Albas.

Signo enferma la señora Teresa Cornejo de Benza.

— Después de una intervención quirúrgica practicada con total éxito por el doctor Luis O. Barletta, se halla mejorada la señora Elena Thomas de Riquelme.

— Mejoró el señor Aurelio Castro. — En vías de un completo restablecimiento el señor Benito E. Niklsen, propietario de la ciudad la señora María Ester Giam.

Intervenciones también en otros casos.

Gather de Trushonoff

MODISTA
Vestidos finos. Tailleur y modista. Calle San Jerónimo 244. Teléfono 876. Santa Fe.

El número de boletines vendidos, muchos por el dato a un ministro, la comisión organizadora de las fiestas romerías, y se nos dice que necesitan 8,000 las entradas de referencia.

El día supiere la magnitud de la remisión que por cierto, ha sido una brillante manifestación de alegría colectiva, pocas veces presenciada en nuestra urbe.

Ayer por la tarde, la modista que dirige el maestro señor Morre, visitó la ciudad recorriendo las calles al son de banditas musicales, que llevaron justamente la elección por el corresponsal ajotado.

Estuvo ajotado en el Centro Barrial y locales de algunas aldeas, y en las primeras horas de la noche terminó de hacer sus visitas gratis.

Por la noche, de 9 a 12 p. m., en la casa de la feria rural, se vio bastante concurrido y allí, la multitud, las galas y dainties, nuevamente demoraron un torrente de notas armoniosas que llenaron el cumplimiento de los servicios a las modistas.

Los numerosos juegos, como también el teatro de variedades, se vieron muy visitados.

Esta noche proseguirán las romerías con nuevos motivos de atracción en el teatro y funcionamiento de todas las secciones que ya conocen nuestros lectores.

En la plaza San Martín

Basta tanto como es de práctica, la banda de policía, bajo la dirección del maestro señor Federico Spedding, en la plaza San Martín de esta capital, ejecutará el programa sinfónico que ha preparado para la audición del día.

Huelga decir que de realismo la revista consignada, el pasado anterior, cuando no hubo de verse muy concurrido.

Rechos sociales
Hay recibidos a sus relaciones los elementos dantes.

Emma Villaverde de Panfano, Matilde C. de Bivarré, Elena O. de Cuenca, Mercedes Hurtado de Sazdán, Dominga Rucía, de Vaguelas, Camila de Cerezo de Paz, María Luisa Petrina de Macía, Laura Hernández de Lira y Isaura Bohag de Albas.

Signo enferma la señora Teresa Cornejo de Benza.

— Después de una intervención quirúrgica practicada con total éxito por el doctor Luis O. Barletta, se halla mejorada la señora Elena Thomas de Riquelme.

— Mejoró el señor Aurelio Castro. — En vías de un completo restablecimiento el señor Benito E. Niklsen, propietario de la ciudad la señora María Ester Giam.

Intervenciones también en otros casos.

ESCRIBANIA PÚBLICA
GUILLERMO CABELLO
SAN JERÓNIMO 796 Teléfono 6
Particular: BULEVARD GÁLVEZ 344 Teléfono 418
SANTA FE